



A

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: II/101 D1 - Jesenice, rekonstrukce				OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu	
ZADAVATEL: 		HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ <i>Čáslavský</i>	VYPRACOVAL: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ <i>Čáslavský</i>	SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ <i>Ing. Nejedlý</i>	ZAK. ČÍSLO: 3171/08
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: PRAHA ZÁPAD	K.Ú.: JESENICE, OSNICE, DOBŘEJOVICE, MODLETICE		FORMATŮ A4:
STAV. OBJEKT		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			DATUM: SRPEN 2018
		STUP.PROJ. PDPS			MĚŘIT.
					PŘÍLOHA: A.3

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	5
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
3.9. Ochrana stávajících a nových inženýrských sítí v průběhu výstavby .....	7
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
4.1. Postup výstavby.....	7
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	8
4.5. Hospodaření s vytěženou zeminou a její použití na stavbě.....	8
4.6. Ochrana inženýrských sítí v průběhu výstavby.....	9
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>9</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	9
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	10
5.3. Hluk .....	10
5.4. Emise z dopravy .....	10
5.5. Nakládání s odpady .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Jesenice – D1, rekonstrukce**

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha – západ, Praha - východ

Katastrální území: Jesenice u Prahy, Osnice, Dobřejovice,  
Modletice u Dobřejovic

Druh stavby: Rekonstrukce

Stavebník: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace**  
Zborovská 81/11  
150 00 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001

Kontaktní osoba: Ing. Lukáš Svoboda – tel: 739 327 213  
lukas.svoboda@ksus.cz

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [karel.caslavsky@apis-sro.eu](mailto:karel.caslavsky@apis-sro.eu), tel: +420 602591603

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Silnice II/101 je důležitou komunikační silniční sítí na obvodu Prahy, tvořící tzv. aglomerační okruh, umožňující propojení D4 (Zbraslav) a D1 (Modletice). V prostoru Jesenice se s touto komunikací stýkají dvě významné regionální radiály II/105 od Jílového a Sedlčan a II/603 od Kamenice a Poříčí nad Sázavou (stará budějovická silnice).

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/101 v celkové délce 4,304 km. Rekonstruovaný úsek začíná na začátku zástavby Kocandy za městem Jesenice u Prahy s návazností na vyprojektovanou stavbu obchvatu Jesenice – akce „II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa“ (km provozního staničení 10,900). Konec úpravy rekonstrukce je ukončen v km 4,304 000 v místě napojení na vyprojektovanou stavbu okružní křižovatky „U areálu T-Sport a SOPO – Modletice“ (investor Středočeský kraj).

Rekonstruovaná komunikace začíná jako intravilánový úsek v průjezdu Kocandou a Osnicí a dále vede extravilánem až do Modletic.

Z rekonstruované trasy je vynechána křižovatka Dobřejovice – Herink, zde je plánovaná výstavba okružní křižovatky (investor Dobřejovice, Herink, Jesenice), úsek mostu ev. č. 101-007 přes dálniční okruh kolem Prahy a úsek délky cca 93,5 m na konci zástavby Osnice, kde je plánována výstavba vjezdové brány jako investice MÚ Jesenice.

Trasa rekonstrukce je rozdělena celkem na 5 jednotlivých úseků dle míry poškození a návrhu na způsob technologie opravy.

Projektovaná rekonstrukce se napojuje na obchvat Jesenice v navržené kategorii S 11,5/80, v celé další trase je navržena kategorie vozovky S 9,5/80 vyjma intravilánového úseku v Osnici, kde je plánována výstavba chodníku vpravo v délce cca 550 m jako investice MÚ Jesenice.

kategorie:	S 9,5/80
úroveň kvality dopravy:	D
návrhová rychlost:	80 km/h
směrodatná rychlost:	90 km/h
třída dopravního zatížení:	III
návrhová úroveň porušení vozovky:	D0
délka rekonstruované trasy:	4304 m

### Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:	2018
Dokončení stavby:	2019

## 2.2. Členění stavby

Stavba je řešena v rámci jedné stavební části, současně lze stavbu rozdělit na extravilánovou a intravilánovou část.

Rekonstrukce sil. II/101 je rozdělena celkem na 5 jednotlivých úseků dle míry poškození a návrhu na způsob technologie opravy.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

### OBJEKTY ŘADY 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- 101 - Silnice II/101
- 170 - Dopravní opatření
- 180 - Dopravně inženýrská opatření
- 193 - Dopravní značení ve správě KSÚS

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveništěm bude stávající silnice II. třídy, která bude v rámci této akce rekonstruována. Jedná se o opravu silnice se zachováním stávající kategorie a parametrů, bez rozšiřování vozovky, zásadní úpravy stávajícího podélného profilu a jiných zásadních úprav. Rekonstrukce je definována stávající stavbou a její oprava je navržena pouze v rozsahu stávající stavby. Jedná se o úsek od staničení km 0,000 (ná vaznost na stavbu „II/101 Jesenice obchvat – II. etapa“) na začátku zástavby Kocandy do km 4,304 000, kde stavba navazuje na stavbu okružní křižovatky v Modleticích. Je vynechán úsek v křižovatce Dobřejovice – Herink (plánovaná okružní křižovatka), úsek mostu ev. č. 101-007 před dálniční okruhem kolem Prahy a úsek na konci zástavby Osnice pro výstavbu vjezdové brány.

Staveniště se nachází na stávající silnici II/101. Stavební práce budou probíhat po celé délce rekonstruovaného úseku, rekonstrukce sil. II/101 je rozdělena na 5 jednotlivých úseků dle míry poškození a návrhu na způsob technologie opravy.

Zařízení staveniště se předpokládá na volných plochách podél stávající silnice v rozsahu pozemků investora. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby, ve vlastní režii a včetně potřebných povolení.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých potřeb. Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky na bezpečnost silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky dotčených orgánů (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je stanoven v záborovém elaborátu a plně koresponduje s hranicí pozemků investora stavby. Před zahájením stavby bude ÚOZI vytyčen obvod stavby.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno stejným způsobem jako doposud. Jedná se o stávající silnici odvodněním do stávajících silničních příkopů. Místa stavebních úprav budou dle potřeby opatřena čerpacími jímkami. Neznečištěná voda z jímek bude přečerpávána do přilehlých silničních příkopů. Odvodnění staveniště nesmí být zaústěno do rybníků a vodotečí.

### 3.4. Zařízení staveniště

#### Základní koncepce

Trvalé zařízení staveniště bude zvoleno vybraným zhotovitelem stavby tak, jak mu bude nejlépe vyhovovat. Protože v současné době zhotovitel stavby není znám, nejsou k dispozici ani informace o jím využívaných objektech trvalého zařízení staveniště. Nejsou známy ani vnitrostaveništní trasy, které budou pro dopravu materiálů na staveniště použity. V místě stavby jsou různé plochy, které je možné pro potřeby zařízení staveniště využít.

#### Rozsah a uspořádání

Jako hlavní ucelené plochy pro potřeby umístění zařízení staveniště připadají v úvahu plochy podél stávající komunikace v rozsahu pozemků investora.

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající sil. II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na elektrickou energii je možné ze stávajících vedení, taktéž i jako zdroj vody je možné se napojit na stávající vodovod v intravilánovém úseku stavby.

Napojení na stávající síť provede zhotovitel dle svých potřeb, na vlastní náklady, na základě projednání se správcí těchto zařízení a na základě vydaného povolení v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. v platném znění.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně označeno v souladu se schváleným DIR.

Podrobněji se touto problematikou bude zabývat vyšší stupeň projektové dokumentace.

### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

V zájmovém území se nachází velké množství inženýrských sítí, jejichž poloha byla zajištěna a je orientačně zakreslena v koordinační situaci. Stávající inženýrské sítě a zařízení mají dle příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů vyhlášena ochranná a bezpečnostní pásma. Před zahájením stavby je nezbytné požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o povolení vstupu do ochranného pásma jejich zařízení. Přehledně je zde uveden jejich seznam a rozsah týkající se řešené oblasti:

**Silniční Ochranná pásma** jsou dle §30 zákona 13/1997 Sb následující:

*Novelizace v roce 2000 zákonem č. 102/2000 Sb. s vyhláškou č. 355/2000 Sb. mění ochranná pásma silnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací z hlediska umístování a provozování reklam ze 100 m na 200 m.*

silnice I.tř. a MK I.tř.	50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
II.tř. a MK II.tř.	15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

#### **Elektroenergetika**

##### *nadzemní vedení*

- |   |      |
|---|------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně                            |      |
| 1. pro vodiče bez izolace   | 7 m  |
| 2. pro vodiče s izolací základní                                  | 2 m  |
| 3. pro závěsná kabelová vedení                                    | 1 m  |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                            | 12 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                           | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                           | 20 m |
| pro vedení postavené před rokem 1994 platí hodnota původní – 25 m |      |
| e) u napětí nad 400 kV  | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV                           | 2 m  |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence       | 1 m. |

##### *podzemní vedení*

do 110 kV včetně	1 m po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV činí	3 m po obou stranách krajního kabelu

Sdělovací vedení	1,5 m od krajního kabelu
------------------	--------------------------

vodní zdroje	dle vyhlášených pásem
vodovodní potrubí	2 m od kraje potrubí
stokové sítě	3 m od okraje stok nebo zařízení
teplovod	2,5 m
telekomunikační zařízení (dle zák.č.151/2000Sb., §92)	1,5 m od krajního vedení

**Ochranná pásma plynárenských zařízení** určuje zákon č. 458/2000 Sb., § 68

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů **4 m** na všechny strany od půdorysu.

**Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení** určuje zákon č. 458/2000 Sb., § 69

druh zařízení: velikost pásma

vysokotlaké plynovody podskup. B1	do DN 100	10 m od okraje zařízení
	do DN 300	20 m
	nad DN 500	30 m
vysokotlaké plynovody podskup. B2	do DN 100	80 m
	do DN 500	120 m
	nad DN 500	160 m

Výše zmíněné ochranné pásmo je definováno v tomto předpisu:  
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,

### 3.9. Ochrana stávajících a nových inženýrských sítí v průběhu výstavby

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce a zemních prací nebude docházet k překládkám inženýrských sítí. Stávající ochrana inženýrských sítí zůstane zachována.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Bude předběžně zpracován v příloze harmonogram stavby. Ve vyšším stupni bude upřesněn, definitivní podobu upřesní zhotovitel před zahájením stavby.

### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do provozu jako celek.

### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.



Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčené orgány s dostatečným předstihem o zahájení prací
- postupovat dle schváleného harmonogramu a vydaného dopravně inženýrského opatření
- provést vytýčení inž.sítí a provádět stavbu v souladu s požadavky správců inž.sítí
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

Provoz na sil. II/101 zůstane po celou dobu rekonstrukce zachován.

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci silnice II/101 je nutné provést potřebná dopravní opatření. V návrhu se počítá s prováděním stavebních prací po polovinách s provozem na stávající sil. II/101 střídavě v jednom jízdním pruhu s řízením provozu světelnou signalizací.

Trasa bude rozdělena na jednotlivé úseky délky max. 1000 m, které budou postupně uzavírány v souvislosti s dokončováním prací na opravě povrchů vozovek. Jednotlivé úseky a jejich délky budou voleny tak, aby provoz na křižujících komunikacích byl zachován. Jedná se hlavně o úseky v zástavbě Kocandy a Osnice.

Dopravní opatření na sil. II/101 budou provedena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle schématu „B/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením“. Příčná uzávěra bude provedena zábranou Z2 s osazením výstražných světel (S7) typu 1 v počtu min. 3 ks. Pracovní místo bude odděleno oboustrannými směrovacími deskami Z4 s odstupem v podélném směru max. 10 m.

#### 4.5. Hospodaření s vytěženou zeminou a její použití na stavbě

Vytěžená zemina vhodná pro využití do násypů bude po úpravě dále využívána, zemina nevhodná do násypů bude odvážena na skládku. Jedná se hlavně o materiál z úpravy stávajících silničních příkopů a nevhodný materiál ze stávajících nepevněných krajnic.

Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodné skládky.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

#### 4.6. Ochrana inženýrských sítí v průběhu výstavby

V průběhu provádění prací je třeba důsledně dodržovat veškeré normy, NV a další nejmenované legislativní dokumenty.

V rámci provádění stavebních prací nejsou uvažovány žádné přeložky inženýrských sítí.

## 5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

### 5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné příloze této projektové dokumentace.

Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Podrobněji je tato problematika popsána v samostatné příloze.

V Praze v srpnu 2018

Ing. Karel Čáslavský